



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

13.01.2023

ПРИКАЗ

№

15

«Об увеличении грузоподъемности на автозимнике на участке км 356+880 – км 417+850 (п.Усть-Мая – п.Эльдикан) с ледовой переправой через р. Алдан на 423 км (а/д «Амга») в Усть-Майском улусе (районе) Республики Саха (Якутия)»

Во исполнение приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я) от 11 октября 2022 года № ОД-355 «Об утверждении примерного графика открытия и закрытия сезонных автомобильных дорог, расположенных на территории Республики Саха (Якутия), в зимний период времени 2022/2023 года и на основании актов обследования автозимника:

Приказываю:

1. Разрешить движение автотранспорта с общим весом до **30 тонн** по автозимнику на участке км 356+880 – км 417+850 (п.Усть-Мая – п.Эльдикан) с ледовой переправой через р. Алдан на 423 км (а/д «Амга») в Усть-Майском улусе (районе) с **13 января 2023 года**.
2. ООО «Энерготек» (Тихомирова О.А.) установить соответствующие дорожные знаки, обеспечить надлежащее технико-эксплуатационное состояние автозимника.
3. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации Республики Саха (Якутия).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

С.В. Филиппов

**АКТ
обследования**

**автомобильной дороги Нижний Бестях (1157-й км а/д "Лена") - Амга - Усть-Мая -
Эльдикан - Югоренок (а/д "Амга") с подъездами к нефтебазе, с. Петропавловск на
участке км 356+880 - км 417+850 в Усть-Майском улусе**

12 января 2023 г.

п. Эльдикан

Комиссия в составе:

Начальник ДРП-2 п. Эльдикан ООО «Энерготэк»

Барнашов А.А.

Главный мастер участка п. Усть-Мая

Михайленко И.В.

Прораб ДРП-2 п. Эльдикан

Ширяев А.А.

провела контрольную проверку грузоподъемности автозимника на участке км 356+880 - км 417+850 автомобильной дороги «Амга» в Усть-Майском районе.

В ходе проверки установлено:

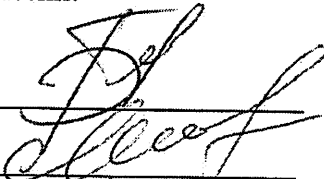
На протяжении всего автозимника проведена снегоочистка и выравнивание дороги, установлены соответствующие дорожные знаки.

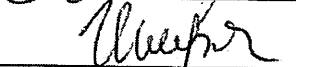
Уровень содержания допустимый для проезда автотранспорта по автозимнику на участке км 356+880 - км 417+850 автомобильной дороги «Амга» Усть-Майском района, с общей массой до 30 тонн.


Выводы Комиссии:

Разрешить допустимую нагрузку движения транспортных средств с 13 января 2022г. по автомобильной дороге Нижний Бестях (1157-й км а/д "Лена") - Амга - Усть-Мая - Эльдикан - Югоренок (а/д "Амга") с подъездами к нефтебазе, с. Петропавловск на участке км 356+880 - км 417+850 в Усть-Майском улусе с общей массой до 30т.

Члены комиссии:







Барнашов А.А.

Михайленко И.В.

Ширяев А.А.

АКТ
КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЫ ЧЕРЕЗ р.АЛДАН
на автодороге Нижний Бестях (1157-й км а/д "Лена") - Амга-Усть-Мая - Эльдикан -
Югоренок (а/д "Амга") с подъездами к нефтебазе, с. Петропавловск на участке км 249+890
- км 700+840 в Усть-Майском улусе (районе) Республики Саха (Якутия)
(р. Алдан)

п.Эльдикан

"12" января 2023 г

Комиссия в составе:

Председатель.

Барнашов А.А. – нач. ДРП - 2 ООО «Энерготэк»

Члены:

Михайленко И.В. – главный мастер участка п. Усть-Мая ООО «Энерготэк»

Ширяев А.А. – прораб ДРП-2 ООО «Энерготэк»

Провела контрольную проверку грузоподъемности полос ледового автозимника через р. Алдан у п. Эльдикан из 2 проложенных друг от друга на расстоянии 100 м и установила:

1. По данным на "12" января 2023 г

Верховая полоса движения

Расстояние от правого берега, м	40	100	200	300	400	500	600	700	740
Толщина естественного льда h_e , см	88	88	89	87	88	89	87	90	89
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут.}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.2,3 ОДН 218.010-98	75	75	76	74	75	76	74	76	76
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$									
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	1,2	1,6	2,5	6,1	6,5	6,5	4,4	3,8	2,2

Низовая полоса движения

Расстояние от правого берега, м	40	100	200	300	400	500	600	700	740
Толщина естественного льда h_e , см	93	93	94	92	93	94	92	95	94
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут.}$	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.2,3 ОДН 218.010-98	79	79	80	78	79	80	78	81	80
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$									
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	1,2	1,6	2,5	6,1	6,5	6,5	4,4	3,8	2,2

2. Выборочно по замерам комиссии минимальная толщина льда с учетом понижающих коэффициентов составляет по верхней полосе 74 см, по нижней полосе движения 78 см.

3. Средняя температура воздуха за трое последних суток

$$T_{\text{ср}} = (t_1 + t_2 + t_3)/3 = 47 \text{ C}$$

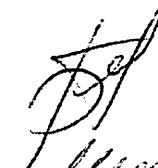
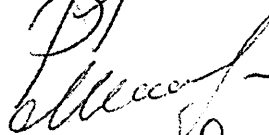

4. Выводы комиссии: Провоз самосвала массой 30 т. допускается.
(наименование груза)

Проезд автотранспорта полной массой 30 т, согласно таблице 12 ГОСТ Р 58948-2020 допускается.

без дополнительного усиления ледового автозимника.

Срок действия выводов 30 дней.

Подписи:

 А.А. Барнашов
 И.В. Михайленко
 А.А. Ширяев