



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

18. 01. 2023

ПРИКАЗ

№ 32

«Об увеличении грузоподъемности на ледовом автозимнике через р. Лена на автодороге 12-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км а/д «Лена» (а/д «Хатассы»)»

Во исполнение приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я) № ОД - 355 от 11 октября 2022г. «Об утверждении примерного графика открытия и закрытия сезонных автомобильных дорог, расположенных на территории Республики Саха (Якутия), в зимний период времени 2022/2023 года» и на основании акта обследования ледового автозимника:

Приказываю:

1. Разрешить движение автотранспорта с общим весом до **40 тонн** по ледовому автозимнику через р. Лена на автодороге 12-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км а/д «Лена» (а/д «Хатассы») с **18 января 2023 года**.
2. ООО «Мехдорстрой» (Андреев И.И.) установить на левом берегу р. Лена дорожные знаки, разрешающие проезд автомобилей общей массой до 40 тонн с 18 января 2023 года, обеспечить надлежащее технико-эксплуатационное состояние ледового автозимника.
3. ООО «Мегино - Кангаласские автомобильные дороги» (Романов А.И.) установить на правом берегу р. Лена дорожные знаки, разрешающие проезд автомобилей общей массой до 40 тонн с 18 января 2023 года, обеспечить надлежащее технико-эксплуатационное состояние ледового автозимника.
4. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации Республики Саха (Якутия).
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

С.В. Филиппов

АКТ приемочной комиссии

по приемке в эксплуатацию ледового автозимника через р. Лена на автодороге 12-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км а/д «Лена» (а/д «Хатассы»).

«18» января 2023г.

г.Якутск

комиссия в составе:

Председателя:

ГАРАГУЛЯ И.А. – Ведущий эксперт ОЭАД ГКУ «Управтодор РС (Я)»

Членов:

АНДРЕЕВ И.И. – Директор ООО «Мехдорстрой»

ЕВСЕЕВ С.Г. – Главный инженер ООО «Мехдорстрой»

РОМАНОВ А.И. – Директор ООО «Мегино-Кангаласские автомобильные дороги»

произвела осмотр ледового автозимника через р. Лена на автодороге 12-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км а/д «Лена» (а/д «Хатассы), первичной документации по производству работ, согласований, акта контрольной проверки грузоподъемности ледового автозимника и произвела выборочный контрольный замер толщины льда.

Вывод комиссии:

Исходя из минимальной толщины естественного льда с учетом понижающих коэффициентов 106 см, толщины намороженного льда --- см, разрешить движение автотранспорта с полным весом до 40 тонн с ч. м. « 18 » января 2023г. при условии устранения следующих замечаний:

№	Замечания	Срок устранения

Подписи:

ГАРАГУЛЯ И.А.

АНДРЕЕВ И.И.

ЕВСЕЕВ С.Г.

РОМАНОВ А.И.

АКТ

КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЛЕДОВОГО АВТОЗИМНИКА ЧЕРЕЗ р.Лена на автодороге 11-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км а/д «Лена» (а/д «Хатассы») (Правый берег)

(наименование водоема)

г. Якутск

" 18 " января 2023 г

Комиссия в составе:

Председатель:

Гарагуля И.А. – Ведущий эксперт ОЭАД ГКУ «Управдор РС (Я)»

Члены:

Романов А.И. – Директор ООО «МКАД»

Провела контрольную проверку грузоподъемности полос ледового автозимника через р. Лена у п. Нижний-Бестях из 2 проложенных друг от друга на расстоянии 100 м и установила:

1. Поданным на " 18 " января 2023 г

Верховая полоса движения

Расстояние от правого берега, м	100	300	500	700	800	1000
Толщина естественного льда h_e , см	125	129	129	138	138	132
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут}$,	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.12. ГОСТ Р 58948-2020						
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$	106	110	110	117	117	112
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	6,9	3,3	2,5	2,0	2,0	1,5

Низовая полоса движения

Расстояние от правого берега, м	100	300	500	700	800	1000
Толщина естественного льда h_e , см	125	129	129	138	138	132
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут}$,	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.12. ГОСТ Р 58948-2020						
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$	106	110	110	117	117	112
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	4,5	4,4	3,0	2,0	1,2	1,0

2. Выборочно по замерам комиссии минимальная толщина льда с учетом понижающих коэффициентов составляет по верховой полосе 106 см, по низовой полосе движения 106 см.

3. Средняя температура воздуха за трое последних суток

$$T_{cp} = (t_1 + t_2 + t_3)/3 = 47 \text{ C}$$

4. Выводы комиссии: Провоз КАМАЗ + груз 45 т. допускается.
(наименование груза)

Проезд автотранспорта полной массой 40 т. согласно таблицы 12. ГОСТ Р 58948-2020 допускается.

без дополнительного усиления ледового автозимника.
(без, после)

Срок действия выводов 60 дней.

Подписи:



И.А. Гарагуля

А.И. Романов

АКТ

**КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЛЕДОВОГО
АВТОЗИМНИКА ЧЕРЕЗ р. Лена на автодороге 12-й км а/д «Умнас» - Хатассы – 1154км
а/д «Лена» (а/д «Хатассы»). (Левый берег)**

(наименование водоема)

г. Якутск

" 18 " января 2023 г

Комиссия в составе:

Председатель:

Гарагуля И.А. – Ведущий эксперт ОЭАД ГКУ «Управтодор РС (Я)»

Члены:

Андреев И.И. – Директор ООО «Мехдорстрой»

Евсеев С.Г. - Главный инженер ООО «Мехдорстрой»

Провела контрольную проверку грузоподъемности полос ледового автозимника через р. Лена у п. Хатассы из 2 проложенных друг от друга на расстоянии 100 м и установила:

1. Поданным на " 18 " января 2023г.

Верховая полоса движения

Расстояние от левого берега, м	100	300	500	700	900	1200
Толщина естественного льда h_e , см	133	138	134	134	139	134
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут}$,	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.12. ГОСТ Р 58948-2020						
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$	113	117	114	114	118	114
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	4,0	8,0	7,0	4,0	3,0	2,0

Низовая полоса движения

Расстояние от левого берега, м	100	300	500	700	900	1200
Толщина естественного льда h_e , см	133	138	134	134	139	134
$h = h_{пр.} + 0,5 \cdot h_{мут}$,	---	---	---	---	---	---
Толщина намороженного льда, h_n , см	---	---	---	---	---	---
$K_2 = 0,7 \quad h = (h_e + K_2 \cdot h_{нам})$	---	---	---	---	---	---
Расчетная толщина льда. Табл.12. ГОСТ Р 58948-2020						
$K_4 = 0,85. \quad h_{расч} = h \cdot K_4$	113	117	114	114	118	114
Глубина реки (от верхней поверхности льда), $h_{вод}$, м	4,0	8,0	7,0	4,0	3,0	2,0

2. Выборочно по замерам комиссии минимальная толщина льда с учетом понижающих коэффициентов составляет по верхней полосе 113 см, по нижней полосе движения 113 см.

3. Средняя температура воздуха за трое последних суток

$$T_{cp} = (t_1 + t_2 + t_3)/3 = 47 \text{ C}$$

4. Выводы комиссии: Провоз КАМАЗ + груз 45 т. допускается.
(наименование груза)

Проезд автотранспорта полной массой 40 т. согласно таблицы 12. ГОСТ Р 58948-2020 допускается.

без дополнительного усиления ледового автозимника.
(без, после)

Срок действия выводов 60 дней.

Подписи:



И.А. Гарагуля

И.И. Андреев

С.Г. Евсеев