

Государственное казенное учреждение  
«Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»



**«УТВЕРЖДЕНО»**

Генеральный директор  
ГКУ «Управление автомобильных  
дорог РС (Я)»  
Сивцев Н.Т.

» шестя 2017 г.

**РЕГЛАМЕНТ**

**по разработке проектов производства работ  
на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, аварийно-  
восстановительные работы автомобильных дорог, искусственных сооружений,  
инфраструктурных сооружений и элементов обустройства на них**


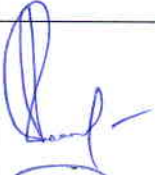





Якутск 2017 г.

## ВВЕДЕНИЕ

**РАЗРАБОТАН** коллективом сотрудников отдела контроля качества государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

### ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

№	Ф.И.О.	Должность	Подпись	Дата	Примечание
1.	Григорьев А.И.	Первый заместитель генерального директора			
2.	Федоров А.А.	Зам.генерального директора по эксплуатации		06.03.17	
3.	Потапов А.К.	Зам.генерального директора по обеспечению сохранности автодорог		01.03.17г.	
4.	Оленов В.В.	Начальник отдела по обеспечению сохранности автодорог		28.02.2017	
5.	Птицына Л.М.	Начальник отдела капитального строительства		28.02.17г.	
6.	Сметанин С.И.	Начальник отдела эксплуатации автодорог		28.01.17.	
7.	Афанасьев Е.А.	Начальник технического отдела		28.02.2017г.	
8.	Никифоров М.С.	Начальник отдела контроля качества		28.02.17г.	

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий регламент устанавливает единые требования к составу, содержанию, порядку разработки, оформления, утверждения и согласования проектов производства работ на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, аварийно-восстановительные работы, содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений, инфраструктурных сооружений и элементов обустройства на них (далее - объекты), выполняемых по государственным контрактам с государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

Регламент разработан с целью обеспечения требований нормативных документов.

Настоящий регламент применяется:

- подрядными организациями - при выполнении работ по контрактам с ГКУ «Управление автомобильных дорог РС (Я)»;
- специалистами ГКУ «Управление автомобильных дорог РС (Я)» в процессе технического надзора заказчика.

Требования настоящего регламента являются обязательными.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем регламенте использованы ссылки на следующие документы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- СП 48.13330.2011 Организация строительства;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы;
- СП 44.13330.2011 Административные и бытовые здания;
- СанПиН 2.2.3.1384-03 Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ;
- Эталон проекта производства работ на строительство автомобильной дороги/Минавтодор РСФСР, 1981;
- МДС 12-81.2007. Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ.

## 3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**3.1. Проект производства работ (ППР):** Основной технологический документ, определяющий организацию работ и сроки их выполнения, устанавливающий порядок и последовательность выполнения технологических операций, способы и методы их контроля, а также необходимые ресурсы на весь строительный период или календарный год.

**3.2. Технологическая карта:** Документ, определяющий организацию и технологию производства отдельного вида строительно-монтажных работ, устанавливающий методы операционного контроля и оценку качества при его реализации.

**3.3. Производственный контроль:** Контроль продукции и процесса во время и после завершения технологической операции.

Производственный контроль качества строительства выполняется исполнителем работ и включает в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком (заказчиком);
- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;
- входной контроль применяемых материалов, изделий и конструкций;
- операционный контроль в процессе выполнения и по завершении технологических операций;
- оценку соответствия выполненных работ, результаты которых становятся недоступными для контроля после начала выполнения последующих работ.

#### **4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.1. ППР разрабатывается с целью выбора наиболее эффективной технологии строительно-монтажных работ, способствующих качественному выполнению работ.

Проект производства работ является неотъемлемой частью технической документации подрядчика. Разрабатывается им самостоятельно или по его заданию специализированной организацией и согласовывается Заказчиком.

Состав проекта производства работ определяется сложностью объекта, объемом и сроками выполнения работ.

Во всех случаях выполнение работ без ППР не допускается.

4.2. Если в процессе выполнения контракта произошло изменение условий работ, плановых заданий и т.п., подрядчик вносит в ППР необходимые коррективы, которые согласовываются с заказчиком до начала работ.

4.3. При разработке ППР должны учитываться природно-климатические особенности района строительных работ, местные и особые условия. Основанием для разработки ППР служат следующие документы:

- утвержденная проектная документация;
- проект организации строительства, разработанный в составе инженерного проекта;
- объем финансирования в соответствии с условиями контракта;
- источники поступления, номенклатура, условия и транспортные схемы поставки дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий;
- сведения о наличии рабочих кадров по основным профессиям;
- сведения о производственных мощностях подрядных организаций;
- сведения об оснащении подрядных организаций средствами производственного контроля и квалификационном составе персонала.

4.4. Утвержденный и согласованный проект производства работ должен быть передан исполнителям на объект не позднее, чем за 10 дней до начала выполнения работ.

#### **5. СОСТАВ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

5.1 Проект производства работ полного состава должен включать следующие документы:

- пояснительная записка;
- схематический план трассы (строительный генеральный план), с указанием мест складирования материалов, временных зданий и сооружений, расположения подъездных постоянных и временных дорог, а также мест расположения знаков геодезической разбивочной основы, существующих инженерных сетей и коммуникаций;

- продольный и поперечный профиль;
- источники электроснабжения и водоснабжения на объекте;
- транспортная схема поставки материалов, конструкций и изделий;
- технологические карты (схемы) по видам работ с включением схем операционного контроля;
- технологическая схема потока (прил. Ж);
- линейно-календарный график (прил. Е);
- график поступления на объект строительных материалов, конструкций и изделий с указанием их наименования, производителя, количества и сроков поставки по месяцам. (прил. В);
- график потребности в рабочих кадрах с указанием профессий рабочих, общего числа и графика среднесуточной численности по месяцам (прил. Д);
- график потребности в основных дорожных машинах и механизмах с указанием наименования машин, их количества. Потребность машин и механизмов производится расчетным методом, исходя из производительности машин и объемов производимых работ (прил. Г);
- контроль качества и лабораторное обеспечение;
- решения по производству геодезических работ со схемами размещения разбивочных знаков, а также перечень исполнительной геодезической документации;
- перечень конструктивных элементов, подлежащих промежуточной приемке (скрытые работы и ответственные конструкции)
- решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды;

5.2. В пояснительной записке дается общая характеристика объекта (протяжение строящегося, реконструируемого или ремонтируемого участка дороги, технические нормативы, конструкция дорожной одежды, основные объемы работ, наличие и виды переустраиваемых сетей и коммуникаций и т.п.), указываются места расположения, и характеристики производственных предприятий и баз, сосредоточенных резервов грунта. Она должна включать краткое обоснование решений по производству работ, в том числе в зимнее время, решения по устройству временных площадок для оперативного руководства строительством (рабочих мест ИТР, полевых лабораторий, временных зданий и сооружений, стоянки дорожной техники и автотранспорта) с обоснованием их привязки на местности.

Пояснительная записка должна содержать список субподрядных организаций, которые будут выполнять работы, с указанием видов, объемов работ, сроков их производства.

5.3. Схематический план трассы (строительный генеральный план) показывает общее направление дороги, размещение производственных баз, карьеров, резервов и т.д. На плане также показывают расположение постоянных и временных транспортных путей, объектов энерго и теплоснабжения, сетей связи, складов и других сооружений и устройств.

5.4. Транспортная схема поставки материалов, конструкции и изделий. На схеме показывают пути обеспечения объекта основными дорожно-строительными материалами, изделиями, конструкциями с указанием способов и дальности транспортирования, состояния подъездных путей, наличия железнодорожных тупиков и разгрузочных площадок.

5.5. Технологические карты (схемы). Как правило, применяют типовые технологические карты, «привязанные» к местным условиям, или технологические схемы

с описанием последовательности и методов работ, потребности в машинах и материалах. Индивидуальные технологические карты разрабатывают на сложные и выполняемые новыми методами работы.

5.6. Технологическая схема потока - документ, в котором приводят технологическую последовательность строительных работ, указывают составы отрядов, машины и механизмы на все виды периода, с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам; время выполнения работ; движение специализированных подразделений или отдельных бригад, работающих в составе комплексных или специализированных потоков; сосредоточенные работы.

5.7. Линейно-календарный график является основным документом в составе ППР. На нем должны быть отражены: объемы работ, подлежащие выполнению в течение планируемого периода (с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам определением продолжительности работ и технологических схем потока). На линейно-календарном графике, кроме общестроительных (основных) работ, должны быть показаны работы специализированных (монтажных) субподрядных организаций. Допускается линейно-календарный график совмещать со схематическим планом трассы автомобильной дороги.

5.8. На основании линейно-календарного графика работ составляются графики: поступления на объект строительных материалов и конструкций; потребности в рабочих кадрах и основных строительных машинах. Степень детализации графиков по времени (месяцы) может быть различной и зависит от сложности объекта и принятой организации работ.

5.9. Контроль качества и лабораторное обеспечение. Для оценки и контроля качества строительных работ в состав ППР включают структуру контроля качества производства работ в табличной форме (прил.3). В данной таблице указываются виды контроля качества (входной, операционный и приемочный контроль) с описанием вида работ и указанием должности ответственного за тот или иной контроль.

Свидетельство о состоянии измерений в лаборатории в случае отсутствия собственной лаборатории, необходимо предоставить договор о лабораторном сопровождении. Перечень средств измерений и испытательного лабораторного оборудования, а также перечень лабораторных журналов.

5.10 Геодезическое обеспечение. Для контроля и оценки контроля качества геодезических работ в состав ППР включают:

- перечень геодезических приборов и инструментов с указанием последней поверки и аттестации;
- перечень журналов по ведению геодезических работ и исполнительной документации;
- схемы размещения пунктов для выполнения геодезических построений и измерений;
- указания о соблюдении необходимой точности и технических средствах геодезического контроля выполнения строительно-монтажных работ.
- график инструментальной проверки принятых знаков геодезической разбивочной основы в процессе строительства (наблюдение за сохранностью и устойчивостью) в весенний и осенне-зимний периоды.

При строительстве сложных и крупных объектов (при строительстве мостов длиной более 300 м, вантовых мостов, мостов на кривых, а также мостов с опорами высотой более 15 м) разрабатывается проект производства геодезических работ (ППГР),

который является приложением к основному ППР. ППГР разрабатывается в соответствии с СП 46.13330.2012.

5.11 Решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды. В проект производства работ включают только те решения по охране труда и технике безопасности, которые требуют проектной разработки (крепление стенок котлованов, временное крепление конструкций и т.д.). В остальных случаях следует ссылаться на соответствующие нормативные документы. Отдельным разделом выделяются решения по охране окружающей среды и охране труда.

5.12. Запрещается включать в ППР материалы, скопированные из проектной документации, на них следует давать соответствующие ссылки. Каждая технологическая операция прорабатывается индивидуально согласно нормативным документам.

5.13. При выполнении работ, связанных с выходом на проезжую часть эксплуатируемых автомобильных дорог, обязательным приложением к проекту производства работ являются схемы организации движения.

5.14. В проекте производства работ необходимо указать весь перечень исполнительной документации, которую необходимо вести на объекте, в соответствии с Регламентом по ведению исполнительной документации.

## **6. ОФОРМЛЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

6.1. Проект производства работ выпускается в переплетенном виде в 3-х экземплярах. После согласования и утверждения два из них передаются заказчику, третий остается у подрядчика.

6.2. Общий (сводный) проект производства работ подрядчик (генеральный подрядчик) должен согласовать с заказчиком, после этого ППР утверждается техническим руководителем подрядной (генеральной подрядной) организации. Проект производства работ на отдельные виды работ утверждается техническим руководителем субподрядной организации, выполняющей эти работы, после согласования заказчиком и генеральным подрядчиком.

6.3. Заказчик выдает разрешение на производство работ только при наличии согласованного и утвержденного проекта производства работ.

6.4. Процедура внутреннего рассмотрения (экспертизы) ППР устанавливается строительной организацией.

6.5. Заказчик обязан рассмотреть и согласовать (или дать мотивированный отказ в согласовании) ППР в срок не более 10 дней со дня поступления.

6.6. Титульный лист проекта производства работ должен соответствовать форме, приведенной в приложении А или Б, формы основных документов приведены в прил. В - Е. Если проект производства работ разработан проектной или какой-либо другой сторонней организацией, на титульном листе должна быть проставлена подпись руководителя этой организации (под грифом «Разработано»), заверенная печатью организации.

**Приложение А (обязательное)**  
**Форма титульного листа сводного ППР**

---

*(Наименование генподрядной организации)*

«СОГЛАСОВАНО»:

---

*(Зам. генерального директора или  
главный инженер - заказчика)*

---

*(подпись, Ф.И.О.)*

---

*(дата)*

*м.п.*

«УТВЕРЖДЕНО»:

---

*(должность технического  
руководителя генподрядной  
организации)*

---

*(подпись, Ф.И.О.)*

---

*м.п.*

*(дата)*

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

---

*(наименование объекта)*



**Приложение Б (обязательное)**  
**Форма титульного листа ППР на отдельные виды работ**

\_\_\_\_\_  
(Наименование подрядной организации)

«СОГЛАСОВАНО»:

\_\_\_\_\_  
(Зам. генерального директора или  
главный инженер - заказчика)

\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата) м.п.

«УТВЕРЖДЕНО»:

\_\_\_\_\_  
(должность технического  
руководителя генподрядной  
организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
м.п. (дата)

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

на \_\_\_\_\_ в 20\_\_ г.  
(наименование вида работ)

\_\_\_\_\_  
(наименование объекта)

График поступления на объект строительных конструкций, изделий и материалов

№ п/п	Наименование строительных конструкций, изделий и материалов	Наименование карьера, завода изготовителя, город (склад, участки накопитель, дальность)	Промежуточный склад (склад, участки накопитель, дальность)	Разгрузка материально технических ресурсов (склад, участки накопитель, дальность)	Количество, ед.	График поступления по месяцам				
						январь	февраль	март	апрель и т.д.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-
1	Щебень фр. 5-20мм.	ОАО «Якутцемент», пос.Мохсоголл ох, 200 км.	Правый берег р.Амга км. 160+750 а/д «Амга» (слева)	Объект, Накопитель Щебня фр.5-20мм.	м <sup>3</sup>	250	156	564	245	

Ответственный исполнитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Приложение Г (обязательное)**

**График потребности строительных машин и механизмов на объекте**

№ пп	Наименование машин и механизмов	Число машин и механизмов	Среднесуточное число машин по месяцам				
			январь	февраль	март	апрель	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7	8
		ИТОГО:					

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

**Приложение Д (обязательное)**

**График потребности рабочих кадров на объекте**

№ пп	Наименование профессий рабочих	Численность рабочих	Среднесуточная численность рабочих по месяцам				
			январь	февраль	март	апрель	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7	8
		ИТОГО:					

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

**Приложение Е (справочное)**

**Линейно-календарный график объекта:**

(наименование объекта)

№ пп	Наименование работ (конструктивные элементы)	Подрядная организация, выполняющая работы (если есть субподрядчик и)	Всего на 20__ год			В т.ч. по месяцам																
			Ед. изм.	Общий объем работ	Общая стоимость работ, руб.	Январь			Февраль			Март			и т.д.							
						Объем работ	Стоимость работ, руб.	Дата начала работ	Дата окончания работ	Объем работ	Стоимость работ, руб.	Дата начала работ	Дата окончания работ	Объем работ	Стоимость работ, руб.	Дата начала работ	Дата окончания работ					
1	2	3	4	7	8	9	10	11	17	18	19	20	16	17	18	19	20	17	18	19	20	

«УТВЕРЖДЕНО»:

(должность технического руководителя генподрядной организации)

(подпись, Ф.И.О.)

(дата)

м.п.

«СОГЛАСОВАНО»:

(должность технического руководителя и наименование организации - заказчика)

(подпись, Ф.И.О.)

(дата)

м.п.

Образец «шапки» технологической схемы потока

Номер захватки		15	450		
Длина захватки, м		15			
Длина потока, м		15			
Направление потока		15			
Номера рабочих операций		15			
Рабочие операции		45			
Ресурсы	Исполнители	40			
	Машины	40			
	Материалы	20			
План потока	[Blank area for flow plan]			150	
				Сменный график	8
					7
					6
					5
					4
			3		
			2		
1					
		80			
		120			

**Примечания:**

Схема потока составляется в соответствии с принятой в технологической карте последовательностью производства работ. При составлении необходимо придерживаться следующих требований:

Графа 1 – приводится нумерация захватки по порядку.

Графа 2 – на каждой захватке указывается ее длина в метрах.

Графа 3 – сумма всех захваток формирует общую протяженность потока в метрах.

Графа 4 – стрелкой указывается направление движения потока (обычно показывается справа налево), влияет на расположение линий на почасовом графике.

Графа 5 – на каждой захватке приводится нумерация рабочих процессов, выполняемых на этой захватке.

Графа 6 – приводится полное наименование рабочих процессов.

Графа 7 – приводятся необходимые для выполнения работ на каждой захватке ресурсы.

Для исполнителей указывается профессия, разряд и общее количество человек.

Машины должны быть точно названы с указанием марки и инвентарного номера, в скобках приводится коэффициент использования машины на данной захватке. Если машина недостаточно загружена на данной захватке, следует предусмотреть ее использование на ближайшей захватке с учетом времени, необходимого для перемещения машин с одной захватки на другую. В этом случае коэффициент использования указывают в круглых скобках. При использовании машины только на одной захватке ее коэффициент указывают в квадратных скобках.

Машины и исполнители приводятся для каждой операции отдельно под тем же порядковым номером, что и у самой операции.

Потребность в материалах указывается на тех захватках, на которые они подвозятся. Количество ресурсов должно соответствовать длине захватки.

Графа 8 – в начале этой графы необходимо дать поперечный профиль земляного полотна с указанием размеров слоев (толщина и ширина). Все размеры на плане показывают с точностью до одной десятой.

Все машины на плане потока должны быть расположены в технологической последовательности. Необходимо указать проходы каждой машины, расстояние между проходами, ширину полосы, обрабатываемую каждой машиной, ширину перекрытия предыдущего прохода, номера проходов. Развороты машин и переходы на соседний проход должны осуществляться за пределами текущей захватки. Это обеспечивает полную обработку всей протяженности данной захватки. Если по технологическим условиям недопустим проезд по соседней захватке, должны быть предусмотрены съезды с земляного полотна для разворота машины в пределах временной полосы отвода. Съезды необходимы также для подхода транспортных средств, подвозящих грунт, если отсыпка производится методом «от себя».

Масштаб для изображения рабочей зоны и применяемых машин должен быть стандартным и обеспечивать размещение схемы на листе.

На всех машинах указываются их инвентарные номера.

Графа 9 – здесь приводится почасовой график работы машин на каждой захватке. На почасовом графике точно отмечают начало и окончание работы машин при выполнении технологических операций. График позволяет следить за перемещением машин с одной захватки на другую, быстро определять технологические ошибки. На линии, изображающей работу машины, указывается ее марка и инвентарный номер.

При построении графика необходимо обращать внимание на временную последовательность видов работ с тем, чтобы каждая предыдущая операция сменялась последующей. При этом допускается их совмещение, если это возможно с точки зрения технологии производства работ и схем работы машин. Количество захваток должно быть минимальным, однако необходимо учитывать требуемый для всех машин фронт работ, а также свободу маневра и передвижения. На каждой линии почасового графика, указывается порядковый номер операции и инвентарный номер машины.

**Контроль качества работ (образец)**

№ п/п	Вид контроля	Описания контроля	Ответственный отдел, лица
1	Входной		
2	Операционный		
3	Приемочный		
Другие виды контроля:			
4	Инспекционный		
5	Геодезический		
6	Лабораторный		
7	Нормативно-технический		